

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ХРАНЕНИЮ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ

### **1. Правила транспортирования фибробетонных и хризотилцементных плит и выполнения погрузочно-разгрузочных работ**

1.1. Транспортировка плит на площадку и по площадке производится любым видом транспорта или приспособлением с соблюдением правил перевозок грузов, установленных для данного вида транспорта или приспособления, и требований другой документации, утвержденной в установленном порядке.

1.2. Грузозахватные устройства должны иметь защитные приспособления, исключающие возможность повреждения продукции.

1.3. Плиты от производителя поставляются в транспортных пакетах. Пакеты формируются из плит, с использованием поддонов и упаковываются в полиэтиленовую пленку.

1.4. При погрузке (разгрузке) строповку пакетов производить под поперечные брусья поддона. Плиты должна быть уложены и закреплены способом, исключающим их смещения.

1.5. При транспортировке в а/м транспорте пакеты с плитами устанавливают в кузове автомобиля в один или два ряда по ширине кузова.

1.6. При погрузке пакетов в два ряда по ширине кузова борта автомобиля должны быть открыты для освобождения стропов.

1.7. После загрузки автомобиля борта закрыть. От возможного опрокидывания пакеты закреплять проволокой, веревкой или специальными ремнями зацепив за бортовые крючья или за лонжероны рамы автомобиля.

1.8. Транспортировку плит вручную следует производить только двумя работниками по одной плите.

**Плиту при переноске необходимо держать вертикально, не допуская изгибов и провисания.  
При невозможности переноски в вертикальном положении применять носилки.  
Переноска двух и более плит вручную, без использования носилок – запрещено.**

### **2. Правила хранения продукции**

Хранение плит у потребителя должно осуществляться с соблюдением следующих условий:

2.1. Плиты, сформированные в транспортные пакеты, допускается временно хранить на сухой открытой асфальтированной или бетонированной площадке в течение не более 3 дней только в горизонтальном положении и только в случае сохранности транспортной упаковки. Для гарантии сохранности продукции лучше применить дополнительное водонепроницаемое покрытие – полиэтиленовую пленку. На более длительные сроки продукцию необходимо разместить на закрытой площадке. Закрытая площадка должна гарантировать полную защиту плит от атмосферных осадков(дождь, снег).

2.2. При нарушении транспортной упаковки плиты следует хранить в закрытом помещении или под навесом в условиях, предотвращающих их увлажнение, а при минусовой температуре смерзание изделий и их повреждение.

2.3. Для предотвращения повреждения окрашенной поверхности плит при транспортировке и хранении плиты перекладывают прокладочным материалом.

2.4. При ручной перекладке плит необходимо следить за сохранностью прокладочного материала, т.е. не допускать прямого контакта окрашенных поверхностей.

2.5. Транспортные пакеты с плитами без декоративного покрытия при хранении у потребителя могут устанавливаться друг на друга в штабеля. При этом общая высота штабеля из транспортных пакетов не должна превышать 2,5м.

2.6. Транспортные пакеты из плит с декоративным покрытием при хранении у потребителя запрещается устанавливать друг на друга в штабеля.

2.7. В перерывах между работами запрещается оставлять вскрытую пачку на открытой площадке.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ СКЛАДИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ ПЛИТЫ БЕЗ ПРОКЛАДОЧНОГО МАТЕРИАЛА!**